

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 5

### TITOLO INTERVENTO

SS 100- Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 con sezione di tipo B

### LOCALIZZAZIONE

Regione:	Puglia
Comune:	Gioia del Colle - Mottola
Provincia:	Ba-Ta

### DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento si propone di adeguare l'attuale sede stradale alla Sezione tipo B del D.M. 5/11/2001, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia e viabilità di servizio dal Km. 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) sino al Km. 52+600 (località San Basilio)

### BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

ANAS

### COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

Importo intervento M€ 84,0 di cui M€ 60,0 per lavori, M€ 24,0 per somme a disposizione ed oneri di investimento

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
MIT	FSC Infrastrutture 2014-2020	24,5

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

La strada SS100 collega la costa Adriatica della Puglia alla costa Jonica partendo da Bari ed attraversando i comuni di Capurso, Triggiano, Sammichele di Bari, Gioia del Colle Mottola e Massafra.

Per quel che concerne l'incidentalità stradale, si evidenzia un andamento altalenante nel corso degli anni con un trend in calo negli ultimi tre anni. Anche la mortalità ha seguito un trend fatto di alti e bassi, sebbene sia nel 2012 che nel 2013 si siano registrate solo 2 vittime. L'anno 2002 è stato il più nefasto con 75 incidenti di cui 6 mortali e 10 vittime della strada.

Dal 2001 al 2013 sono stati registrati 960 sinistri stradali con lesione che hanno provocato 60 decessi e 1827 feriti. I tratti stradali con il più alto numero di incidenti sono quelli che ricadono nei comuni di Casamassima (238) e Bari (183) che registrano il 43% degli incidenti totali; per quanto riguarda gli altri comuni, significativi sono, sempre per numero di incidenti (maggiore di 125), i dati di Gioia del Colle e Mottola

Obiettivo dell'intervento è la messa in sicurezza del trattocompreso tra il Km. 44+500 (fine del tratto già ammodernato) e il Km. 52+600 (località San Basilio).

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede l'adeguamento in sede alla sezione tipo B (extraurbana principale) di cui al D.M. Infrastrutture del 5/11/2001, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale avente

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 5

larghezza complessiva di ml. 22,00, con corsie di marcia e di sorpasso di larghezza pari a ml 3.75 e banchine da mt 1,75. L'intervento prevede altresì la realizzazione di viabilità di servizio con piattaforma di larghezza pari a ml. 6,00, per eliminare gli accessi diretti sull'asta principale, nonché la realizzazione di uno svincolo di intercambio al Km. 48+000 ed uno svincolo al Km. 52+600. Il pacchetto stradale sarà costituito da fondazione stradale in misto granulare stabilizzato naturalmente, strato di base, binder e tappeto di usura del tipo drenante per uno spessore complessivo di 55 cm.

L'intervento prevede la installazione di barriere spartitraffico centrale classe H3 e barriere bordo laterale classe H2.

L'intervento è completato, oltre che dalla necessaria segnaletica verticale, orizzontale e complementare, da un impianto di illuminazione del tipo a led da realizzare in corrispondenza degli svincoli previsti al Km. 48+000 e al Km. 52+600.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione ( data/previsione data)	Approvazione della progettazione ( data/Previsione data)
Studio di fattibilità	si		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto definitivo (*)			
Progetto esecutivo (*)			

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>Il PRT indica tra gli obiettivi l'adeguamento al Tipo B dell'intera estensione della SS100 tra Bari e Taranto; l'allargamento e adeguamento della SS100 dal Km. 44+500 a San Basilio permette di raggiungere tale obiettivo.</p> <p>L'adeguamento di questo tratto della SS100 fino a San Basilio permetterebbe di garantire un collegamento veloce fino a Taranto, nonostante il collo di bottiglia del tratto della SS7 tra Massafra e Taranto, grazie all'ammodernamento previsto sulla bretella SS106 dir di Palagiano (s307 nello scenario di riferimento) che connette la SS100 alla SS106 metapontina.</p>

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 5

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto

	2018	2019	2020	2021
ATTIVITA'				
SPESA TOT. /ANNO				
di cui SPESA FSC/ANNO	0.5	4	12	8

STRUMENTO ATTUATIVO